

フォークリフトで直接荷台に積み込みできます！

バックドア改造に対する陸運局における車検対応確認済み

製造業者様、印刷業者様そして新車ディーラー様のご依頼

200系

全国の業者様よりご要望多数！

ハイエース・キャラバンに フォークリフトを！

各社軽バンにも
対応可能！！

1人でも荷積み可能！

日本初！当社開発
バックドアを
ここまで上げる技術！

実用新案登録済（登録第 3244947 号）



まずは動画で！



裏面もご覧ください！

フォークリフト→ワンボックスカー
アズーザンゲートアップ

運営会社：株式会社やおき
山梨県大月市大月町花咲 557

お問い合わせは公式ホームページまたはお電話で！

0120-030170

フォークリフト→ワンボックスカー

アゲゲートアップ

実用新案登録済 (登録第 3244947 号)

当社のこの新技術は経済産業省の令和 5 年度「持続化補助金」の支援を受けております。

100系ハイエースから200系ハイエースに乗り換えた方で、今までお使いのフォークリフトが使えない。車を買いたいけどフォークリフトが入らないので200系ハイエースへの乗り換えを諦めている。リアゲートが低すぎる！リアゲートを上げたい！手積みで時間がかかって仕方ない…等でお困りの方。リアゲートダンパーの交換とリアゲートの加工を行います。もちろん、日産のキャラバンにも対応済み！2WD、4WD、ローダウン。室内のシートや床貼りの重量等で若干の誤差はありますが、標準ルーフのバンのリアゲートで2600mm開口します。通常よりも高く開口させるにあたりダンパーの交換はもちろん、リアゲート、ルーフ後部、テールランプ、ダンパー取り付け位置等の改造を行います。

これまでの製造業者様、印刷業者様そして新車ディーラー様のご依頼車両 (一例)



これまで印刷業者様や精密機械加工業者様からのご依頼が非常に多いです！

お問い合わせの多い内容 (ハイエースの例)

- 費用は？ → 標準ボディ (ホワイト) で約35万円 (税別) となります。お見積は無料です！
- スーパロング、ワイド、ハイルーフは可能？ → 可能です！
- キャラバン (NV350) は可能？ → 可能です！
- 新車でも可能？ → 可能です！これまで業者様や直接ディーラー様からのご依頼も多数！
- 代車はある？ → ご用意しております！もちろん、ゲートアップ加工済みです。
- 遠方でも対応可能 → 全国引き取り納車可能です！北海道、九州からも対応済みです。

公式ホームページです



フォークリフト→ワンボックスカー

アゲゲートアップ

運営会社：株式会社やおき
山梨県大月市大月町花咲 557

お問い合わせは公式ホームページまたはお電話で！

0120-030170